



Madame Geneviève Guilbault  
Vice-première ministre et Ministre des Transports et de la Mobilité durable  
Édifrice de la Haute-Ville  
700, boulevard René-Lévesque est  
29e étage  
Québec City QC G1R 5H1

le 30 mars 2023

Madame la Ministre,

Nous vous écrivons pour connaître l'état de l'avancement des travaux visant à créer un espace sécurisé pour les douanes américaines à la Gare Centrale de Montréal, tel que mentionné dans les paragraphes suivants:

En septembre 2019, Amtrak a écrit une lettre d'intention à destination des États de New York et du Vermont, de la province de Québec, afin d'accélérer l'effort d'établissement d'une installation de précontrôle à la Gare centrale et les améliorations d'infrastructure connexes entre la frontière et Montréal.

En décembre 2021, le ministère des Transports du Québec a déclaré qu'il mènerait une étude sur les installations de la Gare centrale, assurerait la coordination avec les organismes fédéraux canadiens et gérerait la construction d'une nouvelle installation de précontrôle. Le gouvernement du Québec travaille également avec le CN pour déterminer les améliorations à apporter aux voies ferrées entre la frontière et la gare avant que ce service puisse être mis en service.

En mars 2022, le ministère des Finances du Québec a publié son plan budgétaire pour 2022-2023. Le plan comprend un million de dollars pour financer la contribution du Québec à la réalisation d'une étude de faisabilité et à la conception de plans et de spécifications de projet.

Veuillez noter la date du plan ci-joint montrant un aménagement proposé pour les douanes américaines et canadiennes à la Gare Centrale. Un travail important y a été investi, pourtant le projet stagne depuis une décennie.

Pourriez-vous s'il-vous-plaît nous informer à savoir si l'étude de faisabilité et la conception de plans pour les installations de précontrôle sont en cours ou terminés?

Ensuite, est-ce que le travail avec CN pour déterminer les améliorations à faire aux voies entre la frontière et la Gare Centrale avance et si oui est-ce que cela nous permettra d'espérer une remise en état de ces voies sous peu ou, sinon, à quel moment?



Nous avons reçu d'une source digne de confiance une information à l'effet que l'état des voies du CN entre la frontière américaine et Montréal permettront des vitesses de 10 à 50 miles à l'heure seulement, 30 miles/hre sur la plus grande partie du parcours. Ceci affectera grandement la vitesse de train l'Adirondack venant de New York avec un rajout de 35 minutes au parcours, et la fréquentation en pâtirait. Ce train d'Amtrak de New York sera mis en circulation entre Montréal et Manhattan sous peu, selon les Sénateurs Chuck Schumer et Kirsten Gillibrand. C'est pourquoi nous demandons votre aimable assistance pour savoir le statut du projet pour l'amélioration de la condition des voies du CN sur la partie québécoise du parcours du train l'Adirondack.

Nous vous prions, madame la Ministre de nous croire vos tous dévoués,

*Terry Johnson*

Terry Johnson, président  
Ottawa, Ontario

*Harry Gow*

Harry Gow, président émérite  
Saint-Antoine-sur-Richelieu, Québec